

# Mobilitätslehrgang

## Corso sulla mobilità

### Curs sön la mobilitè

green mobility

# Grundlagen der nachhaltigen Mobilität Basi della mobilità sostenibile

# 1

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Vermittlung von Grundlagen, Ansätzen und Instrumenten zur Verkehrs- und Raumplanung in urbanen und ländlichen Kontexten
- Insegnamento delle basi, degli approcci e degli strumenti per la pianificazione territoriale e dei trasporti in contesti urbani e rurali

08.30

Daniel Alfreider, Landesrat für Mobilität | Assessore alla mobilità  
Grüßworte | Saluto

Joachim Dejaco, Generaldirektor STA | Direttore generale STA  
Grüßworte | saluto

Ulrich Santa, Generaldirektor KlimaHaus Agentur | Direttore generale Agenzia CasaClima  
Grüßworte | saluto

Vorstellungsrunde der Kursteilnehmer -  
Giro di presentazione dei partecipanti

Harald Reiterer, Green Mobility in der STA  
Mobilitätsstrategie in Südtirol: vermeiden - verlagern - verbessern

Stefano Ciurnelli  
Pianificazione del territorio: fondamenti per la mobilità del futuro

Kaffeepause - Pausa caffè

Helmuth Moroder

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Virna Bussadori, Direttrice della ripartizione Natura,  
paesaggio e sviluppo del territorio  
Linee guida per la mobilità sostenibile - il ruolo dei comuni

Kaffeepause - Pausa caffè

Raphael Palla, Autonome Provinz Bozen  
„Des mog i selber“ - Mobilitätsplanung leicht gemacht

17.00

Abschluss - Conclusione

## Radmobilität Mobilità ciclistica

# 2

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Vermittlung von Grundlagen für eine geeignete Infrastrukturplanung
- Vorstellung von Mobilitätsstrategien zur Einbindung sämtlicher Systeme
- Radverkehrsförderungskonzepte
- Insegnamento delle basi per una pianificazione infrastrutturale adatta
- Presentazione di strategie di mobilità per l'integrazione di tutti i sistemi
- Concetti per l'incentivazione del traffico ciclistico

08.30	<p>Andreas Røhl, GEHL Architects Mobility and public space planning in general</p> <p>David Felz und Olivia Kieser, Green Mobility in der STA Der Südtiroler Radmobilitätsplan, Handbuch Fahrradparken, Best Practice Beispiele Südtiroler Gemeinden</p> <p>Kaffeepause - Pausa caffè</p> <p>Sergio Deromedis, Ufficio infrastrutture ciclopedonali della Provincia Autonoma di Trento Ideare, progettare, realizzare e gestire infrastrutture ciclabili</p>
12.30–14.00	Mittagspause - Pausa pranzo
14.00	<p>Florian Knollseisen, Amt für Straßenbau Nord-Ost der Autonomen Provinz Bozen Neue Straßenbaurichtlinien, Abschnitt VIII: Geh- und Fahrradwege</p> <p>Ivan Moroder, Amt für Mobilität, Gemeinde Bozen Pianificazione della mobilità sostenibile nel Comune di Bolzano</p>
15.30–17.00	Radrunde durch Bozen
17.00	Abschluss - Conclusione

## Mobilitätsmanagement Mobility management

# 3

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Umweltfreundliche Mobilitätsmaßnahmen: wie kann Verkehr umwelt- und sozialverträglich sowie energieeffizient gestaltet werden?
- Praktische Umsetzungsbeispiele
- Misure di mobilità ecologiche: come rendere i trasporti/il traffico ecologicamente e socialmente compatibili ed efficienti dal punto di vista energetico?
- Esempi pratici

08.30

Verena Schnitzer und Harald Reiterer, Green Mobility in der STA

Was ist Mobilitätsmanagement? Praxishandbuch KMM/BMM

Brunella Franchini, Ufficio mobilità, Comune di Bolzano

Mobility management aziendale e Piano spostamenti casa-lavoro

Franziska Mair, Bezirksgemeinschaft Burggrafenamt

Schulisches Mobilitätsmanagement; Pro Bike und Fußgänger mobilität

Kaffeepause - Pausa caffè

Markus Schuster, HERRY Consult GmbH

Überblick der Maßnahmen und Anwendungsbeispiele  
des kommunalen und betrieblichen Mobilitätsmanagements

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Jana Wagner, Ökoinstitut Südtirol

Badia Bus - Rufbus lokal umsetzen

Markus Schuster

Workshop zum Thema Mobilitätsmanagement

17.00

Abschluss - Conclusion

# Elektromobilität und Sharing-Konzepte

## Mobilità elettrica e concetti di sharing

# 4

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Beschreibung gemeindlicher Elektromobilitätskonzepte
- Next step: Schaffung eines flächendeckenden (Schnell-)Ladenetzes für sämtliche auf dem Markt erhältlichen Elektroautos
- Praktische Umsetzungsbeispiele
- Descrizione dei concetti comunali di mobilità elettrica
- Next step: creazione di una rete di ricarica (veloce) capillare per tutte le auto elettriche disponibili sul mercato
- Esempi pratici

08.30

Thomas Sauter-Servaes, ZHAW  
Zukunft der Mobilität

Sebastian Bordiga Ranigler, Green Mobility in der STA  
Elektromobilität in Südtirol

Kaffeepause - Pausa caffè

Wolfram Sparber, EURAC Research

Leo Resch, AlpsGo!  
AlpsGo! Das neue e-Carsharing in Südtirol

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Gustav Misch, Generaldirektor Stadtwerke Bruneck  
Anforderungen an das Stromnetz durch Elektromobilität

Carlo Costa, Autostrada del Brennero SpA  
Il flusso del traffico transnazionale attuale e futuro e gli effetti diretti e indiretti sulle strategie di mobilità locale nella Provincia di Bolzano

Kaffeepause - Pausa caffè

Edmund Gasteiger, IIT  
Wasserstoff - H2: von der Chemie zur Mobilität

17.00

Abschluss - Conclusione

## Mobilität in Südtirol, erfolgreiche Bürgerbeteiligung Mobilità in Alto Adige, partecipazione popolare di successo

# 5

Ort - Luogo: NOI Techpark (Bozen Süd - Bolzano Sud)

- Wie ist der öffentliche Personennahverkehr in Südtirol organisiert und wie sieht es in der Zukunft aus?
- Wie und wo kann eine Gemeinde gezielt Menschen erreichen und aktiv in das Gemeindeleben einbinden?
- Welche Herausforderungen sind zu erwarten, wenn der Schwerpunkt auf die nachhaltige Mobilität gerichtet wird?
- Com'è organizzato il trasporto pubblico in Alto Adige e quali sono le prospettive future?
- Come e dove può un Comune raggiungere le persone in modo mirato e coinvolgerle attivamente nella vita pubblica?
- Quali sfide ci si può aspettare quando l'attenzione è rivolta alla mobilità sostenibile?

08.30

Martin Vallazza, Abteilung Mobilität der Autonomen Provinz Bozen-Südtirol  
Mobilitätsstrategie Südtirol

Patrick Dejaco, STA  
südtirolmobil: Integration der öffentlichen Zug-, Bus- und Seilbahnsysteme

Kaffeepause - Pausa caffè

Roberto Cavaliere, NOI Techpark  
Verso una mobilità come servizio in Alto Adige: dalla teoria alla pratica

Alexander Alber, Amt für Infrastrukturen und nachhaltige Mobilität  
Neue Haltestellenrichtlinien

12.30–14.00

Mittagspause - Pausa pranzo

14.00

Günther Innerebner, helios sustainable communication  
Zukunftsfähige Mobilität für alle - Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung

Diskussionsrunde und Abschluss - Discussione e conclusione

Feierliche Diplomübergabe durch  
Mobilitätslandesrat Daniel Alfreider  
Consegna dei diplomi da parte dell'Assessore  
alla mobilità Daniel Alfreider

## Exkursion in die Schweiz – Tessin Escursione in Svizzera – Ticino

# 6

06.06.2024	<p><b>Zugfahrt von Bozen nach Bellinzona mit Ankunft um die Mittagszeit</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittagessen in Bellinzona</li> <li>• Treffen mit Vertretern der Abteilung Mobilität des Kantons Tessin („Betriebliche Mobilität und Radfahren“)</li> <li>• Davide Marconi: Die Mobilität in der Schweiz und im Tessin und die von Mobitrends vorgeschlagenen Lösungen</li> <li>• Transfer zum Hotel und Abendessen</li> </ul>	<p><b>Trasferita in treno da Bolzano a Bellinzona con arrivo a mezzogiorno</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pranzo a Bellinzona</li> <li>• Incontro con rappresentanti della Sezione della mobilità del Cantone Ticino (mobilità aziendale e ciclabile)</li> <li>• Davide Marconi: la mobilità in Svizzera e in Ticino e soluzioni proposte da Mobitrends</li> <li>• Trasferimento in hotel e cena</li> </ul>
07.06.2024	<p><b>Vormittag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fahrt von Bellinzona nach Lugano, wo Davide Marconi die wichtigsten geplanten Projekte, insbesondere die Trambahn, vorstellen wird</li> <li>• Treffen mit Vertretern der Stadt Lugano im Rathaus und Vorstellung der Pläne für die Fahrrad- und Fußgänger mobilität</li> <li>• Kurzer Rundgang durch die Stadt</li> <li>• Mittagessen in Lugano</li> </ul> <p><b>Nachmittag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Besuch eines Pharmaunternehmens, das einen Mobilitätsplan umgesetzt hat</li> <li>• Veranschaulichung der Probleme in einem der am stärksten belasteten Gewerbe- und Industriegebiete des Tessins (Pian Scairolo)</li> <li>• Rückfahrt zum Hotel und Abendessen</li> </ul>	<p><b>Mattino</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Spostamento da Bellinzona a Lugano, dove Davide Marconi illustrerà i principali progetti previsti, in particolare il tram-treno</li> <li>• Incontro con rappresentanti della Città di Lugano presso la sala del Consiglio Comunale e illustrazione dei Piani di mobilità ciclabile e pedonale</li> <li>• Breve escursione in città</li> <li>• Pranzo a Lugano</li> </ul> <p><b>Pomeriggio</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visita ad un'azienda farmaceutica che ha implementato un piano di mobilità</li> <li>• Illustrazione dei problemi che affliggono una delle aree commerciali-industriali più congestionate del Ticino (Pian Scairolo)</li> <li>• Rientro in hotel e cena</li> </ul>
08.06.2024	<p><b>Rückfahrt nach Bozen</b></p>	<p><b>Rientro a Bolzano</b></p>

## SPRACHE

Der Lehrgang wird in deutscher, italienischer und englischer Sprache abgehalten. Es wird keine Simultanübersetzung angeboten.

## KURSBEITRAG

900 Euro (exkl. MwSt). Bei gleichzeitiger Anmeldung mehrerer Teilnehmer wird ab der 2. Person ein Preisnachlass von 10 % gewährt. Im Kursbeitrag ist die dreitägige Exkursion (samt Übernachtung, Frühstück, Abendessen und Mobilität vor Ort) inkludiert.

Weitere Mahlzeiten während des Lehrgangs sind nicht enthalten.

## TEILNAHMEBESTÄTIGUNG

Alle Teilnehmer, die bei mindestens fünf der sechs Module anwesend sind, erhalten eine Teilnahmebestätigung.

## WEITERBILDUNGSCREDITS

Von der Architekten- und der Ingenieurkammer, der Kammer der Periti Industriali und dem Geometerkollegium.

## LINGUA

Il corso sarà svolto in lingua tedesca, italiana e inglese. Non viene offerta la traduzione simultanea.

## COSTO DEL CORSO

900 euro (IVA esclusa). All'iscrizione contemporanea di più partecipanti, dal 2° partecipante viene concesso uno sconto del 10 %. Nel costo del corso è compresa l'escursione di tre giorni (inclusi pernottamento, colazioni, cene e mobilità in loco). Ulteriori pasti durante il corso non sono inclusi.

## ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Tutti i partecipanti che saranno stati presenti per cinque dei sei moduli riceveranno un attestato di partecipazione.

## CREDITI FORMATIVI

Da parte dell'Ordine degli Architetti, dei Periti Industriali, degli Ingegneri e del Collegio dei Geometri e Geometri Laureati.

## ANMELDUNG - ISCRIZIONE

Anmeldung bis Dienstag, 30. April 2024 |  
iscrizione fino a martedì 30 aprile 2024  
[www.klimahaus.info](http://www.klimahaus.info)

Begrenzte Teilnehmerzahl | Posti limitati

